

Relation Erfolge/Verluste* der deutschen U-Boote

nach Kriegsschauplätzen, von 1939–1943

Frachtschiff der amerikanischen Liberty-Klasse, gebaut von 1941-1945, mit einer Größe von 7176 BRT.

Definition Bruttoregistertonne (BRT):

Die Bruttoregistertonne (BRT) ist ein inzwischen veraltetes Raummaß für die Größe von Handelsschiffen. Die Bruttogröße umfasst nicht nur den Laderaum, sondern auch die Räume für Besatzung, Maschinen, Treibstoff und Proviant. Eine BRT entspricht etwa 2,8 Kubikmetern.



Vergleich von Erfolgen und Verlusten deutscher U-Boote

Zeitraum	Atlantik, Nordsee, Indischer Ozean		Mittelmeer		Nordmeer		Insgesamt	
	BRT	Boote	BRT	Boote	BRT	Boote	BRT	Boote
1. Phase Sept. 1939 – Juni 1940	1.380.948	24					1.380.948	24
	57.540 BRT / 1 Boot						57.540 BRT / 1 Boot	
2. Phase Juli 1940 – März 1941	2.072.449	14					2.072.449	14
	148.032 BRT / 1 Boot						148.032 BRT / 1 Boot	
3. Phase April 1941 – Dez. 1941	1.516.758	20	37.050	7	9.048	0	1.562.856	27
	75.838 BRT / 1 Boot		5.293 BRT / 1 Boot				57.884 BRT / 1 Boot	
4. Phase Aug. 1942 – Dez. 1942	3.048.089	23	42.763	7	150.348	2	3.241.200	32
	132.526 BRT / 1 Boot		6.109 BRT / 1 Boot		75.174 BRT / 1 Boot		101.288 BRT / 1 Boot	
5. Phase / 1. Teil Jan. 1943 – Mai 1943	2.429.886	39	102.488	7	84.420	5	2.616.794	51
	62.305 BRT / 1 Boot		14.641 BRT / 1 Boot		16.884 BRT / 1 Boot		51.310 BRT / 1 Boot	
5. Phase / 2. Teil Jan. 1943 – Mai 1943	1.505.531	81	107.546	12	30.015	1	1.643.092	94
	18.587 BRT / 1 Boot		8.962 BRT / 1 Boot		30.015 BRT / 1 Boot		17.480 BRT / 1 Boot	

* ohne Verluste in der Ostsee

** dazu 1 Schlachtschiff, 1 Flugzeugträger, 1 Leichter Kreuzer